



Janus Systems, S.L.

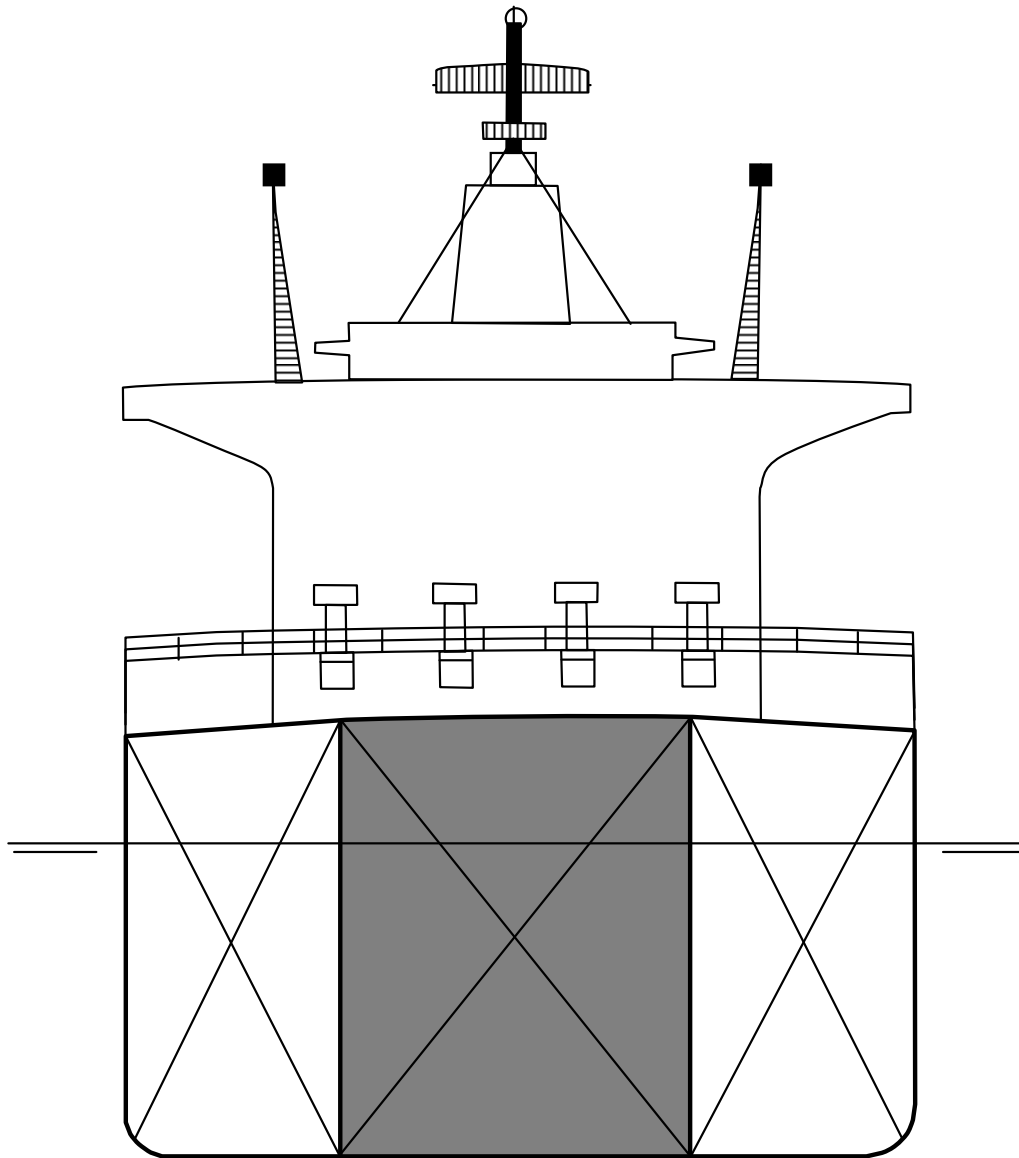
SOLUCIONES “PRESTIGE”

LA MAREA NEGRA DEL "PRESTIGE" EN GALICIA

Datos a las 23,00 horas del 12-12-2002 - Fuente: Terra Network España, S.A.

1



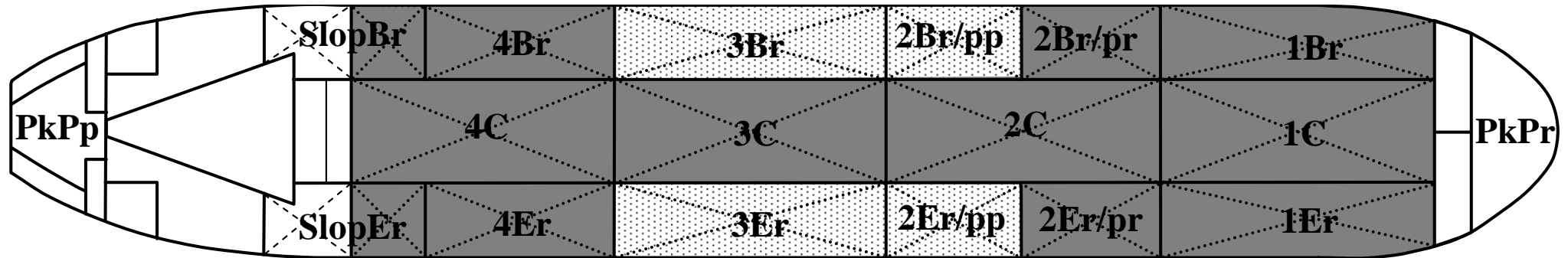
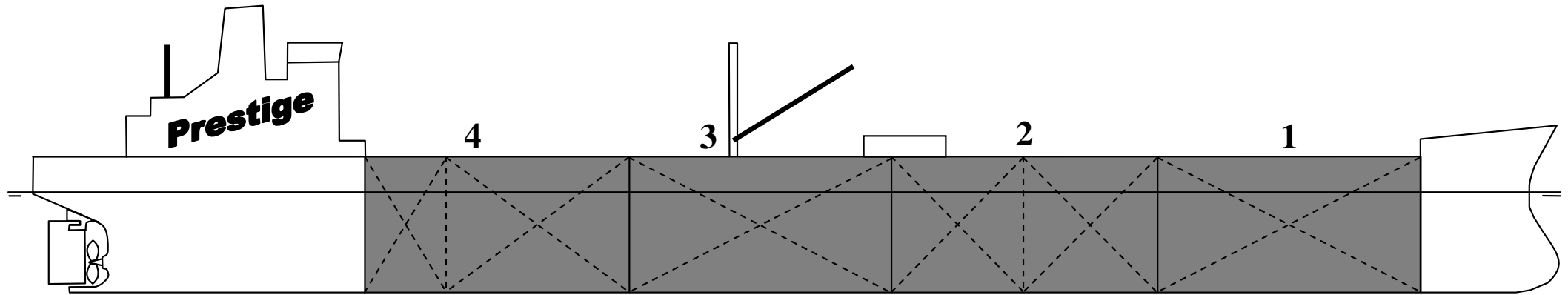


Eslora total	=	243,49	m.
Eslora entre perpend.	=	232,00	m.
Manga	=	34,55	m.
Puntal	=	18,70	m.
Calado max. carga	=	14	m.
TRB	=	42.820	t.
Volumen carga	=	100.813,56	m3
Peso muerto	=	81.559	t.
Velocidad servicio	=	12	nudos
Sociedad clasificación	=	ABS	
Acero de construcción	=	A, B o D	

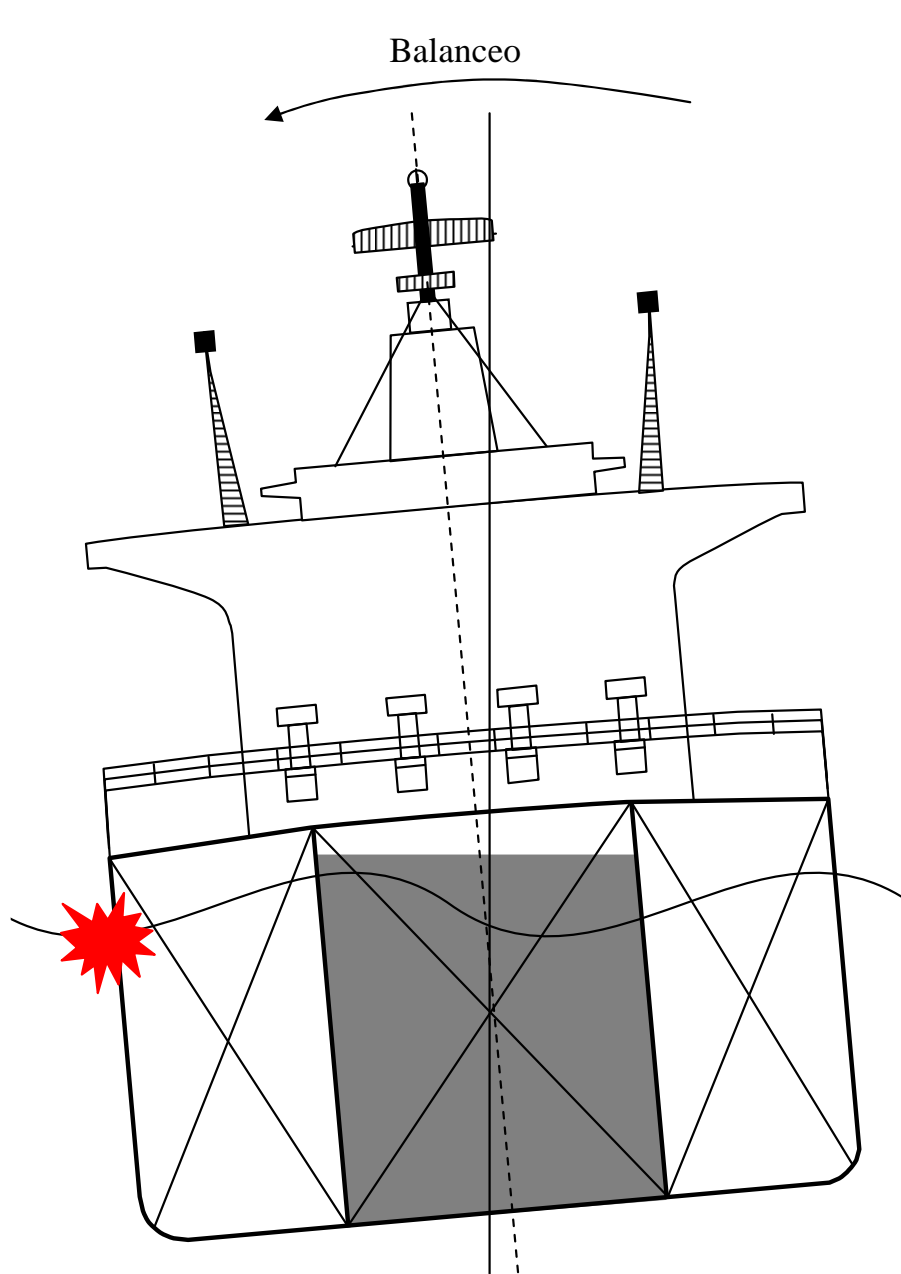
CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL “PRESTIGE”

Perfil y sección longitudinal

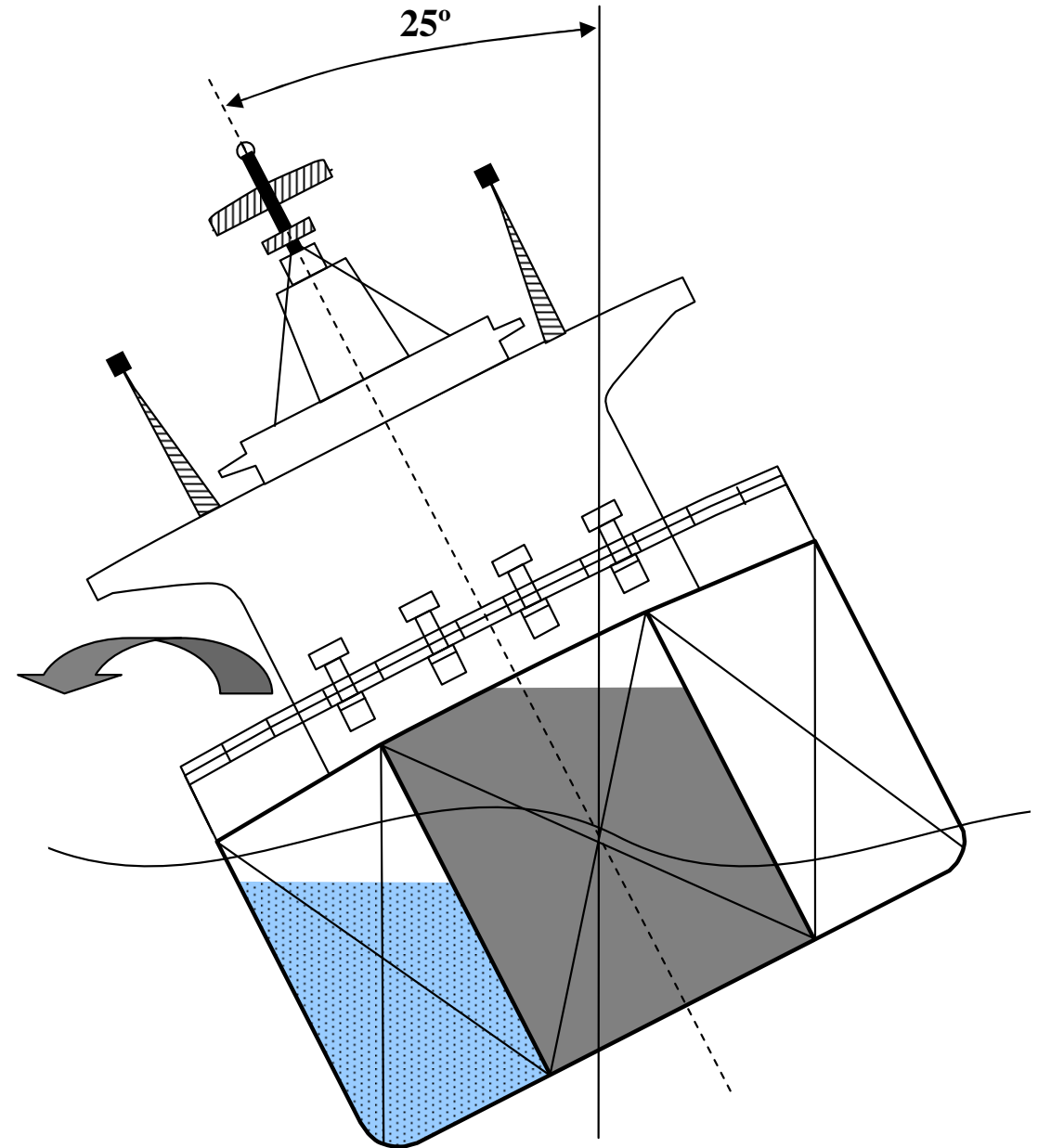
3



<u>Tanque</u>	<u>Cap. Máx. (m3)</u>	<u>Tanque</u>	<u>Cap. Máx. (m3)</u>
1C	12.205,96	2Br/pr	12.205,96
2C	12.324,21	2Er/pr	12.324,21
3C	12.323,84	4Br	12.323,84
4C	12.457,69	4Er	12.457,69
1Br	7.061,30	SlopBr	7.061,30
1Er	7.061,30	SlopEr	7.061,30
		TOTAL	85.648,93



IMPACTO

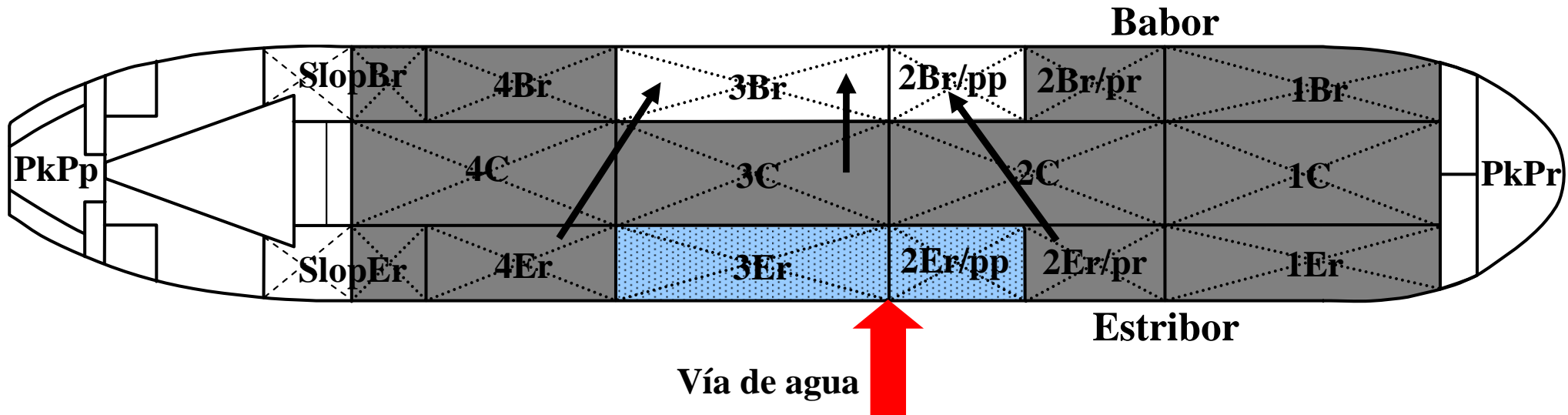


DERRAME DE FUEL POR LOS TAPINES

SOLUCIÓN <A> PARA SALVAR EL “PRESTIGE”

La mejor opción - Trasvasar fuel hacia babor

5



<u>Tanque</u>	<u>Peso fuel (t.)</u>	<u>Altura vacío (m)</u>	<u>Agua mar embarcada (t.)</u>	<u>Tanque</u>	<u>Peso fuel (t.)</u>	<u>Altura vacío (m)</u>	<u>Agua mar embarcada (t.)</u>
1Br	6.603,06	1,87		3Br	0,00		
1C	6.841,65	9,24		3C	11.818,72	1,29	
1Er	6.710,26	1,50		3Er	0,00		7.415
2Br/pr	3.588,28	1,57		4Br	5.058,69	1,26	
2C	11.767,61	1,36		4C	11.921,20	1,29	
2Er/pr	3.647,93	1,32		4Er	5.065,11	1,22	
2Br/pp	0,00			SlpBr	1.496,26	1,08	
2Er/pp	0,00		3.707	SlpEr	1.470,15	1,25	

Tras el accidente embarcó unas 11 t. de agua de mar por estribor. Para corregir la escora debería haberse trasvasado fuel hacia babor:

- Desde el tanque 4Er al tanque 3Br
- Desde el tanque 2Er/pr al tanque 2Br/pp
- Desde el tanque 3C al tanque 3Br

Se hubiese evitado así el aumento del calado y no se hubiese superado el máximo momento flector admisible.

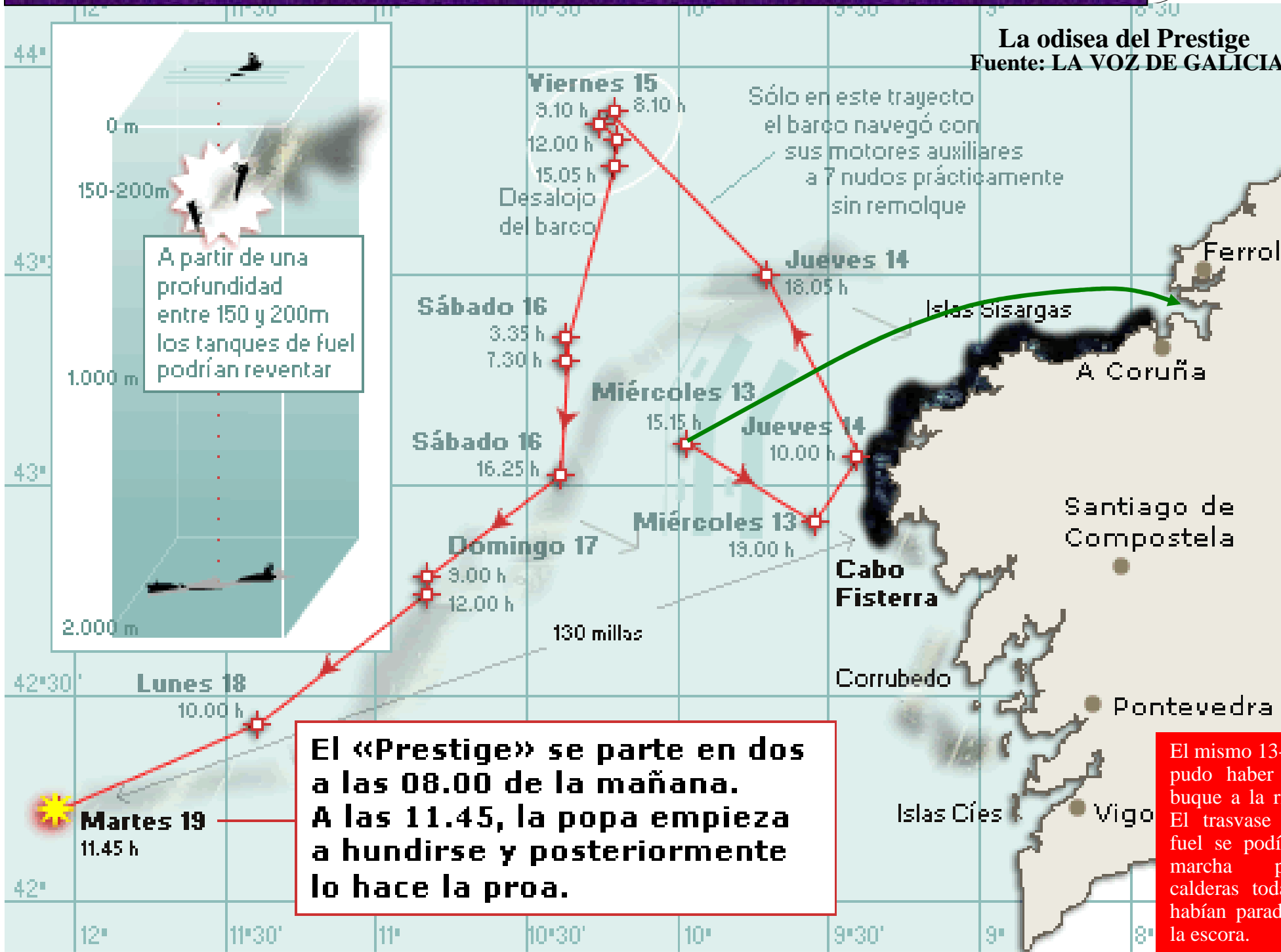
SOLUCIÓN PARA SALVAR EL "PRESTIGE"

La segunda mejor opción - Llevar el buque a la ría de Ares

6



La odisea del Prestige
Fuente: LA VOZ DE GALICIA



El «Prestige» se parte en dos a las 08.00 de la mañana. A las 11.45, la popa empieza a hundirse y posteriormente lo hace la proa.

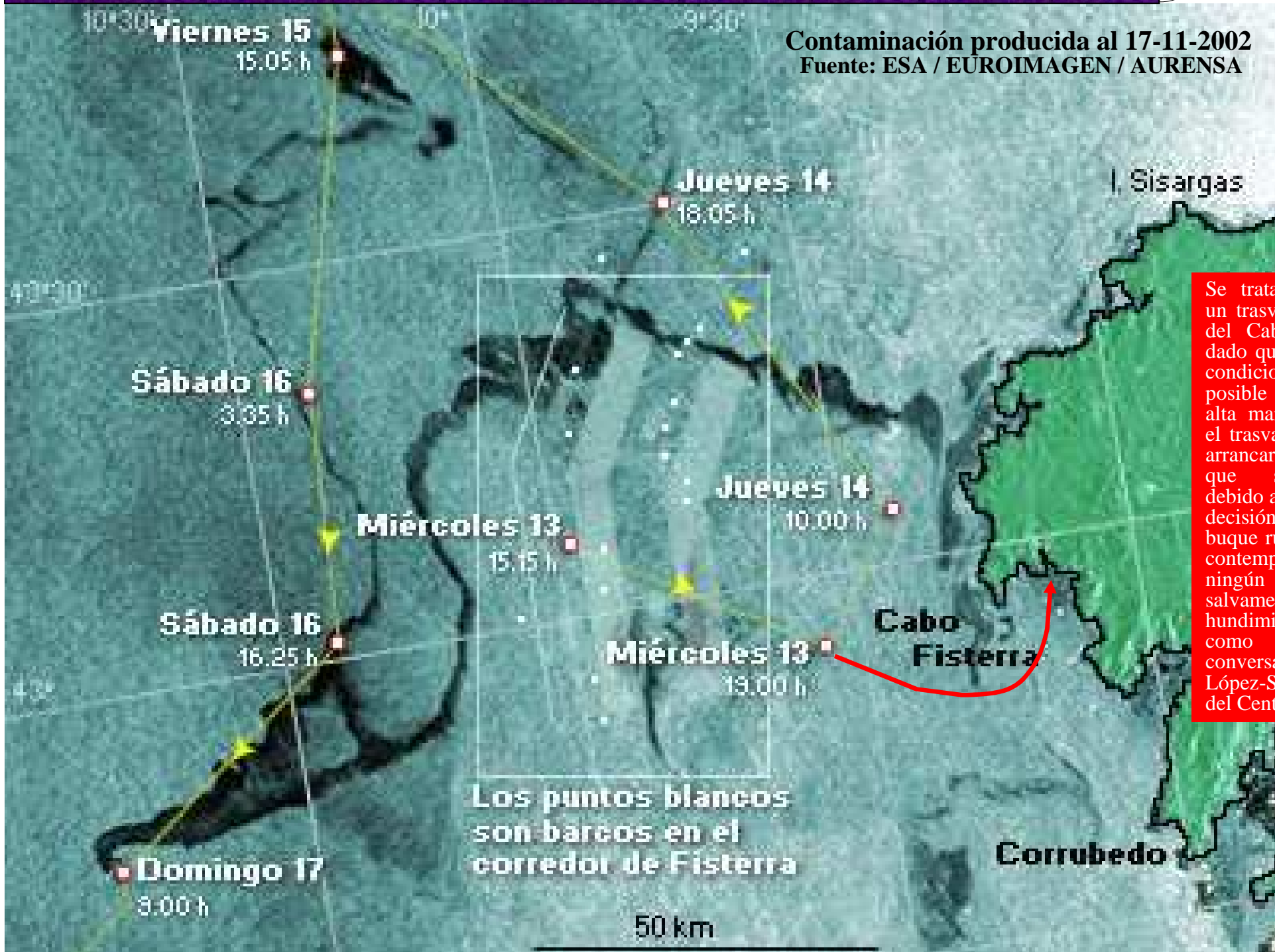
El mismo 13-11-2002 se pudo haber llevado el buque a la ría de Ares. El trasvase interno de fuel se podía hacer en marcha pues las calderas todavía no se habían parado debido a la escora.

SOLUCIÓN <C> PARA SALVAR EL "PRESTIGE"

7



La tercera mejor opción (tras parar las máquinas) - Llevar el buque a la ría de Corcubión



Se trataba de hacer un trasvase al abrigo del Cabo Finisterre, dado que en aquellas condiciones no era posible hacerlo en alta mar. Para hacer el trasvase había que arrancar las calderas que se pararon debido a la escora. La decisión de alejar el buque rumbo NW no contemplaba en ningún caso el salvamento y si el hundimiento, tal como recogen las conversaciones entre López-Sors y el Jefe del Centro.