

## Dos empresas gallegas idean un sistema para evitar naufragios de pesqueros

Una herramienta advierte de cualquier anomalía localizada mediante sensores y aporta soluciones para corregirla, mientras el buque permanece en flotación gracias a la instalación de 'airbags'

A. Luaces / J. Caruncho | A Coruña | 19.07.2013 | 02:04

**Janus System y Kfloat lanzan un mecanismo para mantener la estabilidad de las embarcaciones**

La pérdida de estabilidad de los barcos es una de las principales causas de los naufragios. Ante esto, dos empresas gallegas se unieron para crear un sistema que mantenga el equilibrio de las embarcaciones. Una de ellas, Janus System, ha creado una herramienta electrónica que advierte de cualquier anomalía producida y localizada mediante una serie de sensores instalados en distintos puntos del buque, y aporta soluciones para establecer la normalidad.



Prueba del sistema antihundimiento 'kfloat' en un mercante. / la opinión

La coruñesa Kfloat, por su parte, es la encargada de evitar que se produzca un siniestro si el barco pierde la estabilidad, gracias a la instalación de varios flotadores o airbags que permiten mantener el pesquero a flote a la espera de que llegue el rescate. Juntas, a través de este dispositivo conocido como Sistema Integral de Seguridad Marítima, las dos firmas de la comunidad esperan evitar casi la totalidad de los naufragios.

Quando se produce una avería en un buque, el patrón o capitán debe saber con exactitud la situación del pesquero, conocer las alternativas que tiene para corregirla y elegir la que resulte más adecuada.

Resolver estas dudas es la función del sistema electrónico Janus Fishing, ideado por la gallega Janus System, que funciona de forma interactiva para reducir al mínimo el tiempo necesario para aplicar el plan que propone. Gracias a varios sensores instalados en los barcos, el mecanismo muestra la descripción del volumen de agua a bombear o trasvasar y el tiempo mínimo necesario para la intervención. En caso de inundación, el sistema muestra los compartimentos afectados y el estado de los airbags activados.

De este modo, la nueva versión del Sistema Integral de Seguridad Marítima significa para los patrones una herramienta "potente, versátil, ágil, moderna y segura", dado que -según informan sus creadores- cuenta con un sistema experto de respuesta de emergencia y apoyo a las decisiones que evita errores humanos, alerta en tiempo real de las anomalías que puede presentar un pesquero y aporta soluciones para corregirlas.

Todo esto se refuerza con airbags que preservan la reserva de flotabilidad y estabilidad para evitar o retrasar el hundimiento del buque durante 24 horas. La encargada de poner en marcha el sistema de flotadores es la coruñesa Kfloat, que desde hace años trabaja en la mejora de esta idea. Ya en 2008, la por aquel entonces Consellería de Pesca -hoy Consellería do Mar- optó por instalar este sistema en el buque Serra do Courel, con el que opera el Servicio de Gardacostas.

Las ventajas del dispositivo desarrollado por las dos firmas, con el que esperan evitar el 95% de los hundimientos, van desde el cálculo preciso de todo tipo de condiciones a la evaluación de la estabilidad, y permite también comprobar la situación de la embarcación tras una avería. Basta con seguir las recomendaciones y activar los módulos de flotación.

Las distintas flotas pesqueras gallegas se han visto expuestas a un buen número de naufragios o emergencias, que en algunas ocasiones provocaron víctimas mortales.