

# Janus Systems, SL.

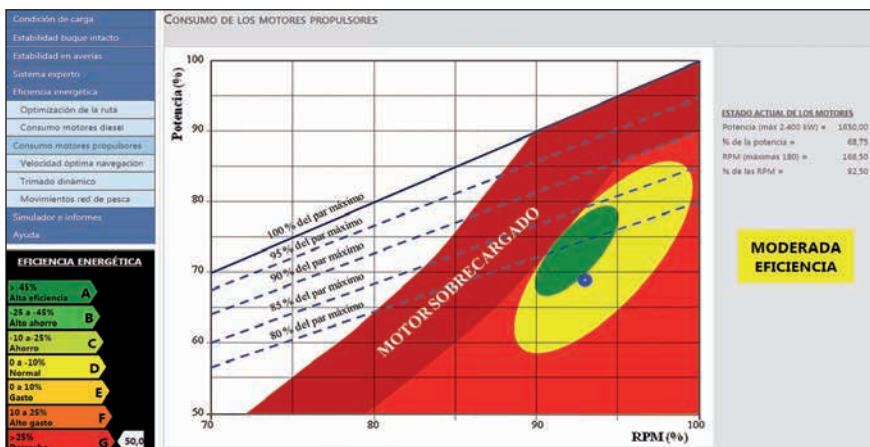
## Ventajas de un sistema experto integral

**E**l Sistema Janus, además de todo lo referente a un calculador de carga básico, ofrece:

1.- Control en tiempo real (dinámico) de: escora, trimado, y estabilidad intacta como en averías; resonancia paramétrica, orzadas, olas altas, y navegación en la cresta de la ola.

exigible para otros tipos de buques, este camino se recorrerá pronto.

3.- Eficiencia energética: Cumple con la nueva normativa comunitaria sobre Eficiencia Energética y Control de la Emisión de Gases de CO<sub>2</sub> de obligado cumplimiento a partir del 01-01-2018 para todos los buques en viajes hacia, desde y entre puertos de la UE.



2.- Retorno seguro a puerto: Esta reglamentación exige para buques de pasaje que se analicen los posibles escenarios de accidente y se evalúe la severidad de los daños. En el caso de que el buque pueda sobrevivir sin auxilio externo debe tener la capacidad de volver a puerto seguro por sus propios medios, y ello solamente es capaz de calcularlo y confirmarlo un Sistema Experto. Aunque, no es

4.- Emisión de gases del CO<sub>2</sub>: Janus realiza el seguimiento global del buque, tanto por viajes como por periodos de tiempo.

5.- Seguimiento en La Nube: Todos los datos generados a bordo se transfieren a La Nube para desde tierra evaluar y gestionar las cargas, consumos, emisión de gases de CO<sub>2</sub>, incidencias, etc.

Integrar en un único Sistema el Sistema Experto en la Seguridad y el Sistema Experto en la Eficiencia Energética es una ventaja diferencial, ya que: evita duplicidad de ordenadores; evita duplicidad de entrada de datos con el consiguiente riesgo de errores; permite controlar la carga y el lastrado del buque desde un único puesto de trabajo sin tener que corregir a posteriori con trasvases de agua de lastre; es más eficiente, operativo y económico. ■

Integrar en uno el Sistema Experto en la Seguridad y el Experto en la Eficiencia Energética es una ventaja diferencial