

Janus propone reducir la huella de carbono con mantenimiento predictivo

[ProfesionalesHoy](#) 24 febrero, 2021

24 febrero, 2021

Con el propósito de garantizar la reducción del consumo de combustible, así como las emisiones de los buques, Janus Systems dispone de dos módulos de eficiencia con monitorización en tiempo real: el de Control y Optimización de la Eficiencia Energética del buque; y el de Control y Predicción de la Maquinaria del buque.

Control de la Seguridad y la Eficiencia del buque

El personal de mantenimiento a bordo es sustituido por un solo marino polivalente con capacidad para asumir el mando de los sistemas técnicos

CENTRO DE CONTROL REMOTO
Personal en tierra que realiza el apoyo adicional

Consiste en trasladar el seguimiento del buque a un Centro de Control Remoto en tierra

The diagram illustrates the process of remote control for a ship. It features a red header with the text 'Control de la Seguridad y la Eficiencia del buque' and a logo on the right. Below the header, on the left, is an image of a yellow and blue ship labeled 'ECO-SMART SHIP'. A white curved arrow points from the ship to a remote control center on the right. The center is a dark room with multiple computer monitors and people working. Below the center image is the text 'CENTRO DE CONTROL REMOTO' and 'Personal en tierra que realiza el apoyo adicional'. At the bottom of the diagram, a caption reads 'Consiste en trasladar el seguimiento del buque a un Centro de Control Remoto en tierra'.

La solución de Mantenimiento Predictivo del buque es un servicio que aprovecha la inteligencia artificial y los diagnósticos avanzados para monitorear equipos y sistemas en tiempo real, detectar anomalías, prever problemas potenciales y permitir, en consecuencia, una reacción rápida. Si se detecta un comportamiento anómalo, avisa a los Centros de Control en tierra (del armador y de Janus), lo que permite actuar de forma proactiva con una resolución adecuada del problema.

La solución de Janus está basada en una técnica de monitoreo de condición no intrusiva, que realiza automáticamente los chequeos para detectar las posibles anomalías mediante señales de los sensores de velocidad, evaluando detalladamente el comportamiento mecánico de una máquina. Diagnostica con precisión problemas de desequilibrio, desalineación, holguras, roces, ejes doblados, poleas excéntricas, rodamientos, engranajes, etc., y los equipos a controlar abarcan todo tipo de maquinaria: turbinas, bombas, ventiladores, motores, compresores, mezcladoras... Esto permite realizar el mantenimiento cuando es necesario en lugar de a intervalos fijos.

Con este procedimiento de mantenimiento óptimo, Janus apuesta por el aumento de la seguridad y la reducción de las emisiones de gases de escape. "Nuestras soluciones son fundamentales para permitir un rendimiento operativo óptimo. El beneficio de poder monitorear de manera automática y eficiente los equipos y poder dar soporte a los clientes de manera remota es lo mejor hoy en día, ya que debido a las restricciones de viaje relacionadas con el Covid-19, las visitas en persona pueden ser difíciles de organizar. Dado que no es necesario viajar, nuestra huella de carbono se reduce y, al mismo tiempo, podemos optimizar el rendimiento de la maquinaria, por lo que es realmente una doble ventaja", indican de Janus.

Con esta innovación, Janus Systems pretende enfatizar la innovación sostenible, la eficiencia total y la predicción de la maquinaria, maximizando el desempeño ambiental y económico de los buques.